

글로벌 항공 여행 2026

한 장의 탑승권으로 읽는 항공 산업 — IATA 2026 전망. 기록적 수송, 그러나 얇은 마진.

✈ GLOBAL AVIATION · BOARDING PASS

AV 2026

2025 회복 가속 → 2026 기록 수송

PASSENGERS

5.2B

REVENUE

\$1.05T

LOAD

83.8%

PASSENGER

WORLD



자료: IATA 2026 Financial Outlook(2025.12)·Air Passenger Market Analysis(2025) 등 2+ 출처 교차. △ 2026 수치는 전망치이며 일부 매체는 수익성 전망 하향 조정 보도. 지역 RPK 비중은 항공사 등록 기준.

여객 52억 — 사상 최대

PASSENGERS

5.2B

YOY

+4.4%

RPK 2025

+5.3%

LOAD FACTOR

83.8%

PAX 2026

5.2B

2026년 여객 52억 명 — 사상 최대. 수요(RPK)는 2025년 +5.3%로 견조하고, 탑승률은 83.8%로 기록 경신.

매출 \$1.05T, 순익 \$41B — 마진은 3.9%

REVENUE

\$1.053T

NET PROFIT

\$41B

MARGIN

3.9%

PER PAX

~\$7.9

REC. PROFIT

\$41B

매출 1조 달러를 넘어 순이익 \$41B로 사상 최대 — 그러나 마진은 3.9%에 그친다. 승객 한 명당 이익은 약 \$7.9, 샌드위치 한 개 값.

무게중심: 아시아·태평양

APAC · RPK

34.5%

APAC INTL 2025

+10.9%

APAC LOAD

85.8%

WORLD LOAD

83.8%

HUB APAC

34.5%



아시아·태평양이 RPK의 34.5%로 최대 — 2025년 국제선 +10.9%. 11월 탑승률 85.8%로 전 지역 최고.

세 줄 요약

01

기록 수송, 얇은 마진

여객 5.2B·매출 \$1.05T·순이익 \$41B 모두 사상 최대. 그러나 마진 3.9%·승객당 ~\$7.9 — 규모는 크고 이익은 얇다.



02

탑승률은 한계까지

탑승률 83.8%로 기록 경신, 좌석을 더 채울 여지가 줄었다. 성장은 공급(기재·공항) 제약에 막힌다.



03

무게중심은 아시아

아시아·태평양이 RPK 34.5%로 최대, 국제선 +10.9%, 탑승률 85.8% 최고. 회복·성장 모두 동쪽이 끈다.



52억 장의 탑승권, 1조 달러의 매출. 그래도 한 자리는 \$7.9의 이익뿐.



기록은 수송량이 세우고, 마진은 여전히 얇다 — 성장의 다음 관문은 좌석이 아니라 공급이다.



GLOBAL AVIATION · AV 2026 · 5.2B PAX

자료: IATA 2026 Financial Outlook(2025.12)-Air Passenger Market Analysis(2025) 등 2+ 출처 교차. △ 2026 수치는 전망치이며 일부 매체는 수익성 전망 하향 조정 보도. 지역 RPK 비중은 항공사 등록 기준.